



Opel Ampera en Chevrolet Volt verkozen tot “Auto van het Jaar 2012”

De Opel Ampera en de Chevrolet Volt hebben vandaag de prijs “Auto van het Jaar 2012” in de wacht gesleept. Door de zege toe te kennen aan de revolutionaire elektrische voertuigen, bracht de jury van 59 autojournalisten uit 23 Europese landen hulde aan de innovatiekracht van General Motors. De Opel Ampera en Chevrolet Volt zijn met 330 punten de onbetwiste winnaars voor VW Up (281) en Ford Focus (256).

Voor het eerst in de geschiedenis van de prijs werd de definitieve selectie gemaakt in het kader van het internationale autosalon van Genève. Hakan Matson, de Voorzitter van de COTY-jury, overhandigde de prijs “Auto van het Jaar 2012” aan Karl-Friedrich Stracke, Opel/Vauxhall CEO, en aan Susan Docherty, President & Managing Director, Chevrolet Europa.

Uit de zeven COTY-finalisten werden de Ampera en de Volt samen uitgeroepen tot de algemene winnaar. In eerste instantie schreven 35 recent gelanceerde voertuigen zich in voor de wedstrijd. De selectiecriteria van de jury waren gebaseerd op kenmerken als design, comfort, prestaties en vooral innovatieve technologieën alsook efficiëntie – gebieden waarin de Ampera en de Volt uitblinken.

"Het is een trots moment voor ons en een eer om deze prijs te mogen ontvangen van de jury van toonaangevende autojournalisten van Europa," zei Susan Docherty, President & Managing Director, Chevrolet Europa. "Onze auto laat zien dat elektrisch rijden leuk en betrouwbaar kan zijn zonder ooit afbreuk te doen aan de levensstijl van de eigenaar."

"We zijn zeer tevreden dat onze revolutionaire elektrische wagen als winnaar uit de bus is gekomen gezien de sterke concurrentie van de andere deelnemers. En we zijn erg trots op deze onderscheiding," zegt Karl-Friedrich Stracke, Opel/Vauxhall CEO. "Dit moedigt ons verder aan onze leidende rol te blijven vervullen op het gebied van de e-mobiliteit."

De Volt en de Ampera hebben heel wat internationale prijzen gewonnen waaronder de “World Green Car of the Year 2011” en de “North American Car of the Year 2011”. Ook zijn

er onderscheidingen voor de veiligheid zoals de maximumscore van 5 sterren door Euro NCAP.

De Ampera en de Volt zijn de eerste elektrische voertuigen op de markt die op elk moment naar om het even waar kunnen rijden. De elektrische motor van 111 kW/150 pk wordt aangedreven door een lithiumion-batterij van 16 kWh. Afhankelijk van de rijstijl en de toestand van de weg, kan met de batterij alleen, een afstand van 40 tot 80 kilometer worden afgelegd, volledig emissievrij. De wielen van de wagen worden altijd elektrisch aangedreven. Wanneer de batterij zijn minimale laadtoestand bereikt, drijft de benzine-motor een generator aan die de elektrische aandrijving voedt waardoor de autonomie uitgebreid wordt. Deze "range extender" zorgt voor een autonomie van 500 kilometer.